

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ						
1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ						
Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Период выпуска	Рекомендованная нагрузка на шар*	Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами**	Класс ТСУ (максимальная нагрузка на шар / раму / тяговая)	Другие особенности
Фаркоп	Hyundai Santa Fe IV / Kia Sorento Prime	2014-	50 кг	750 кг / 1500 кг	4 (120 кг / 400 кг / 2500 кг)	ФА 0230-E

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

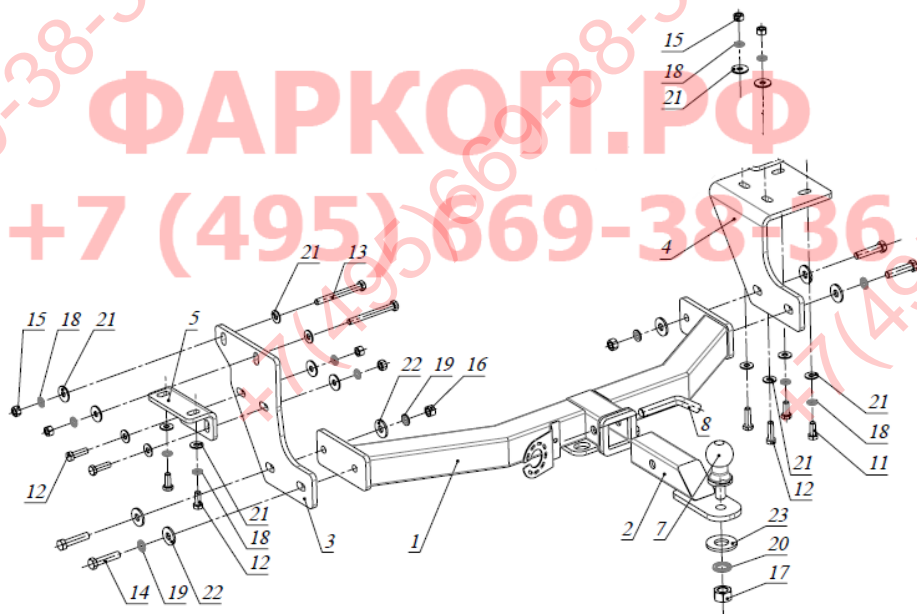
## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.230 Рама ТСУ	1
2	305.376-03 Кронштейн ТСУ	1
3	745.479 Кронштейн	1
4	745.480 Кронштейн	1
5	745.481 Кронштейн	1
6	713.006-01 Сцепной шар	1
7	747.027 Палец	1
8	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
<b>Комплект крепежа 273.554</b>		
11	Болт М10х1,25х30	4
12	Болт М12х30	4
13	Болт М12х110	4
14	Болт М12х40	4
15		
16	Гайка М12	10
17	Гайка М27	1
18	Шайба гроверная 10	4
19	Шайба гроверная 12	12
20	Шайба гроверная 27	1
21	Шайба 10	4
22	Шайба 12	12
23	Болт М6	1

## 3. УСТАНОВКА



- Для облегчения установки рекомендуется опустить запасное колесо.
- Болтами М10х1,25х25 прикрутить к штатным резьбовым отверстиям лонжерона с левой по ходу движения стороны кронштейн 5.
- Болтами М10х110 прикрутить через сквозные отверстия в лонжероне с левой по ходу движения стороны кронштейн 3.
- Соединить кронштейны 3 и 5 между собой болтами М10х35.
- Болтами М10х1,25х25 прикрутить к штатным резьбовым отверстиям лонжерона с правой по ходу движения стороны кронштейн 4.
- Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3 и 4.
- Затянуть крепеж.
- Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 7 и шплинтом 8.
- Установить сцепной шар 6 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 17. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф



**Рис.1**



**Рис.2**



**Рис.3**



**Рис.4**



**Рис.5**

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ\ Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской. При транспортировке велоплатформы рекомендуется заменить штатный кронштейн тсу 305.417-01 на силовой кронштейн ТСУ 305.418 BIZON.  
\* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.  
\*\* Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

**Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!**

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: [www.farkop-bizon.ru](http://www.farkop-bizon.ru) фаркоп-бизон.рф